

## SeaTechWeek 2008 Résumé

Auteur : Capt. Alain Richard  
M.M. MNI Ba.Ecn.  
Directeur Institut maritime du Québec

Informations : Institut maritime du Québec  
53 Saint-Germain Ouest  
Rimouski  
Québec G5L 4B4  
Tél : (418)724-2822 #2020  
Fax : (418)724-0606  
Courriel : [arichard@imq.qc.ca](mailto:arichard@imq.qc.ca)  
[www.imq.qc.ca](http://www.imq.qc.ca)  
[www.innovationmaritime.ca](http://www.innovationmaritime.ca)

### **Titre de la conférence :**

L'optimisation des transits des navires marchands par l'utilisation des courants de marée.

Avec la problématique du développement durable qui jusqu'à tout récemment était inexistante, il devient urgent de revoir les pratiques et façons de faire en transport fluvial. Une de ces pratiques, qui au fil des ans a été mise de côté, consiste à ajuster la vitesse des navires afin de profiter des courants de marée.

Dans ce contexte et en tenant compte de tous les facteurs impliqués, nous avons fait l'exercice de revoir cette pratique. Tout d'abord une collecte de données sur les temps de transit de voyages effectués dans le secteur des Escoumins à Trois-Rivières fût complétée. Par la suite, l'effet des courants marée sur la progression des navires a été modélisé pour vérifier la rentabilité de l'utilisation des ondes de marées par des navires marchands. Les résultats positifs de cette analyse ont permis le développement d'un logiciel d'aide à la décision permettant, en fonction de tous les intrants, d'optimiser le transit des navires sur le Saint-Laurent et de réduire les émissions atmosphériques de ces derniers.

Type de présentation : Présentation oral avec support sur power point  
Accès internet facultatif